BIBLIOTECA UNIVERSITĂȚII IAȘI

ANUL IV — Nr. 1087 | 4 PAGINI 5 LEI | MIERCURI 28 IULIE 1948

SPORTUL popular

Redacția și Administrația: Str. SĂRINDAR 5-7-9. — BUCUREȘTI
Telefoane: Secretariat 3.19.36; Redacția 4.07.48; Tipografia 3.84.39; Administrația 6.14.06

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni.
Taxa poștală plătită în numerar 106.523.945. Cont CEC Nr. 7.655

ABONAMENTE ANUALE
Studenți, sindicaliști militari, lunar 120 lei
Instituții 5.000 lei
Particulari 3.000 lei

RECORDUL OREI

— ROMAN SPORTIV IN FOILETON —

Cetiți azi și zilnic în pag. III-a a ziarului nostru

Cetiți în pag. II-a

REZULTATUL PRIMULUI NOSTRU CONCURS DE INTREBĂRI

NOUL REGULAMENT DE TRANSFERĂRI REABILITEAZĂ PE JUCĂTOR CA OM

Considerațiuni, discuții, concluzii pe marginea principiilor de bază, a cazurilor speciale și a normelor expuse la consfătuirea dela FRFA

In consfătuirea dela FRFA s'au ridicat o sumă de chestiuni importante pentru activitatea viitoare a footballului nostru și s'au pus o serie de concluziuni, cari — în ultimă analiză — se referă la educarea tineretului, a jucătorului de football, până mai eri-alaltăeri considerat ca element depravat, stăpânit de mentalitata putredă a practicilor burghezo-capitaliste ale trecutului.

S'a pus accentul în mod special — și aceasta a stăruit în tot timpul consfătuirei — asupra jucătorului ca om și asupra reveniri lui în societate ca element conștient și bine educat din punct de vedere cetățenesc.

Jucătorul nu mai poate s' nu trebue să mai fie exploatat într'un regim de democrație populară și în acest spirit au decurs toate expunerile și discuțiunile de Duminică dimineață, far toți ceilalți factori: grupări, conducători, antrenori; arbitri; federație; au datoria și sarcina de a desăvârși această transformare și educare a jucătorului, pentruca societatea să se îmbogățească cu cetățeni noui și utili, formați și conștienți, pătruns de idealurile sportive, politice și sociale ale timpurilor noui.

Un pas înainte: regimul transferărilor

In această atmosferă și în acest spirit au fost duse toate discuțiunile la consfătuire.

Și un pas înainte în realizarea — unanim dorită — a reeducării jucătorilor, mai ales din punct de vedere moral, este noul regim al transferărilor.

Inainte de a citi regulamentul, d. Tudor Vasile — secretar FRFA, — a trasat în linii mari principiile care au condus la redactarea regulamentului și care stau la baza lui.

Și e bine să se știe care sunt aceste principii:

1) la baza oricărui club de football stau massele muncitorești cu toate dealurile lor, și în spiritul lor trebuesc dirijate și educate massele sportivilor. In spirit muncitoresc.

2) redarea societății a unui jucător demn, a unui om bine pregătit din punct de vedere cetățenesc, care — după încheierea carierii sportive — să poată fi util societății.

3) Declarațiile d-lui ministru Gh. Vasilichi care au fixat puncte de plecare în trasarea vieți sportive de o morală sănătoasă.

Și, toate la un loc, stabilesc că jucătorului trebue să i se asigure condițiunile morale și omenești de desvoltare.

Incorigibilii...

Precizând toate acestea, secretarul FRFA a amintit pe acei oameni care nu înțeleg să se încadreze pe această linie:

— «Mai sunt oameni care cred că omul — jucătorul mai poate fi de vânzare sau cumpărare, că mai poate fi exploatat transformându-l într'o marfă oarecare.

Se înșeală însă, când cred că vor mai putea lucra cum au lucrat. Un Krueger, un Popovici (cu cazul jucătorilor Ambru și Bartha dela Dinamo.. N. R.) trebue să știe că astăzi nu mai încap asemenea practici. RPR are nevoie de cetățeni demni, de oameni conștienți și capabili, și OSP și FRFA vor veghea cu strășnicie aplicarea tuturor măsurilor, incluzeze o serie de elemente extrem de valoroase. Să luăm de exemplu boxul, unde peste tot, în cele 9 centre, cei ce au urcat în ring au avut o comportare peste așteptări campionii regionali deși lipsiți de o pregătire specială, dovedind frumoase aptitudini.

(Continuare în pag. 3-a col. 2—5)

Scrisori din Londra

Innotătorii din Coreea.-Aparate de oxigen interzise.- Inghețată americană.-Jură mântul olimpic amator

Coreea de Sud aflată sub ocupație americană participă și ca la J. O. Maratho niștii din Coreea sunt antrenați de Son, care a fost campionul olimpic al acestei probe în 1936.

Există bănuiala la Londra, că sub culorile lor au fost înscriși câțiva înotători japonezi de mare clasă. Rezultatele lor ne vor dovedi dacă această bănuială este justificată.

La Londra, va avea loc în timpul J. O. conferința Federației Internaționale de Atletism. Cuacest prilej se va decide locul de disputare al Campionatului European de atletism programat pentru anul 1950. Candidează pentru organizare:: Belgia, Suedia Cehoslovacia și Ungaria.

Forul internațional de natație a decis ca aparatele de inhalare a oxigenului pe cari le întrebuințează Jany, Hale, etc. deobiceiu înainte de a lua startul să fie interzise la Londra.

In principiu, concurenții străini au dreptul la o porție de înghețată zilnic. Americanii însă închiriind o fabrică de înghețată vor putea mânca orcâtă înghețată vor voi. Chiar și în acest detaliu ridicol se observă un favoritism.

Echipa Spaniei la J. O. este condusă de dictatorul sportului franchist Generalul Moscardo, care este un mare criminal de război. Nici nu se putea altfel.

Aruncătorul de sulită american, Seymour favorit la J. O. a încercat să-și schimbe stilul în ultimele săptămâni. Acum se află complet eșit din formă și abia reușește să arunce 62—63 m.

Alergătorul de garduri englez Finlay, în vârstă de 41 ani va spune jurământul olimpic de amator. Cu el vor jura footballiștii italieni austriaci „studenții" americani și alții...

Coster

Grijă pentru copii,-speranțe azi, fala foot-ballului românesc de mâine

AȘA SE FORMEAZĂ INTERNAȚIONALII

Problema juniorilor în trecut și astăzi, privită prin prizma marei realizări a O. S. P., tabăra dela Tg. Mureș

E mult de-atunci. Exact cu 10 ani în urmă, conducătorii footballului de pe acea vreme și-au pus în gând să rezolve problema juniorilor.

S'au convocat ședințe speciale, — în săli cu fotolii confortabile și uși capitonate — s'au purtat discuții, s'au dat sugestii, s'au făcut calcule, s'au dat comunicate prin presă, s'au desemnat observatori federali, selecționeuri, — totul pentru rezolvarea acestei probleme.

După pu știm câte ședințe prilej de a justifica nenumăratele note prezentate lunar de un restaurator ce le servea bufetul asortat și băuturile reci), pontifii federali au ajuns la convingerea că ar fi bine să organizeze o tabără de vară a juniorilor.

Dar, pentrucă decizia fusese luată imediat după consumarea lunilor de vară, comitetul federal a avut timp suficient — în cursul iernii — să studieze harta și diverși specialiști, pentru a găsi localitatea.

S'au făcut deplasări prin țară, rapoarte peste rapoarte și, în fine, în vara anului viitor, a luat ființă: „Tabăra juniorilor dela Brașov".

S'au dus acolo toate elementele talentate din țară (pretindeau ei?, pentru a fi pregătite, pentru a-și îmbogăți cunoștințele în ceeace privește footballul.

După o lună de zile „de tabără" copiii s'au înapoiat la grupările. Ior, au luat parte la matchurile de campionat, la diverse competiții rezervate lor, ș. a. m. d.

S'a scurs un an, s'au scurs doi, trei și nimeni n'a mai auzit de numele acelora cari particlpaseră la „Tabăra dela Brașov".

Cu toții dispăruseră din viața sportivă.

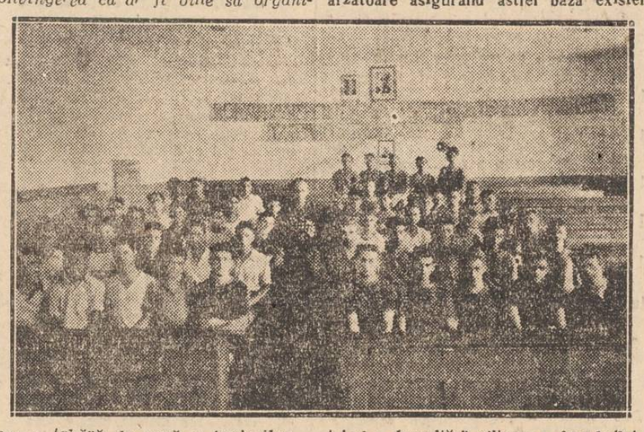
Iată rezultatele primei tabere de juniori, organizată cu multă „chibzuință" de conducătorii footballului din anul 1939.

*

Odată cu instaurarea regimului de democrație populară s'a întronat și în sport un climat sănătos.

Hotărît să taie din rădăcină răul moștenit și să rezolve odată pentru totdeauna această principală problemă a juniorilor, OSP să dea rezultatele scontate.

Forul conducător soluționează în ședința din 13 Ianuarie această problemă arzătoare asigurând astfel baza existențială și desvoltării viitoare a footballului românesc.



— „Toate districtele cu grupări în Divizia Națională A și B sunt obligate a-și forma un lot district-*tual de juniori din 15 jucători, selecționați din toate grupările din districtul respectiv. Acest lot va fi antrenat odată pe săptămână de unul din antrenorii grupărilor din district.*

"Pe bază rapoartelor și a datelor prezentate de observatorii speciali ai federației se va selecționa lotul național, care va fi cantonat timp de o lună într'o tabără specială sub conducerea unui antrenor desemnat de FRFA.

Această tabără va fi organizată în prima parte a lunei August"

Așa suna comunicatul dat de Comitetul Federal FRFA după ședința ținută în seara zilei de 13 Ianuarie a. c.

*

4 Iulie

Era o Duminică însorită, o adevărată sărbătoare.

Tabăra juniorilor dela Tg.-Mureș se înfăptuite numai la câteva luni dela elaborarea proectului.

Cei mai talentați juniori din țară fuseseră chemați aci să-și îmbogățească cunoștințele tehnice, să ducă o viață intensă de muncă și de educație, o viață comună, să execute programul întocmit, pentru ca mai târziu să contribue la ridicarea fotbalului românesc.

Fiecare tren sosit în gară aduce cu

(Continuare în pag. 3-a col. 1—5)

Atlete convocate la O. S. P.

Atletele COCA RAIANU, surorile MANOLIU și ENA HIOTT sunt invitate să se prezinte azi la ora 10 a.m. la d. Secretar General OSP GH. LICHIARDOPOL

CONSIDERAȚII

PE MARGINEA DESFĂȘURĂREI FINALELOR REGIONALE C.U.T.

Cele 9 finale regionale ale Cupei Unității Tineretului, care au avut loc Duminică sunt un nimerit prilej pentru tragerea unor concluzii destul de interesante, concluzii a căror scop este prezentarea obiectivă a felului cum s'au desfășurat finalele, fiind totodată și un ghid pentru celelalte 7 regionele programate pentru Sâmbătă și Duminică. Nu vom analiza în parte fiecare regională, pentrucă lucrul acesta a fost făcut cu prilejul publicării rezultatelor. Ne vom mărgini numai a arunca o privire de ansamblu și a scoate punctele care ni se par mai deosebite. Deasemenea vom face o scurtă statistică a celor mai bune rezultate. Dealtfel asupra acestui punct d'scuțiile rămân încă deschise.

Bilanț favorabil...

Incă dela fazele inițiale ale acestei mari competiții care este Cupa Unității Tineretului, în coloanele ziarului nostru ne-am ocupat pe larg de scopul CUT ului precum și de largile perspective cari stau în fața ul. Ne exprimam atunci încrederea că în multe, în foarte multe centre, sportul va izbuti să scape de anonimat, talentele noui putând astfel să se manifeste în voie. Și timpul ne-a confirmat.

Finalele regionale, la care au luat parte elementele care s'au evidențiat cu prilejul județenelor, au obținut în majoritatea cazurilor timpuri cu mult superi oare celor anterioare. Deasemenea participanții s'au prezentat în condițiuni optime, din toate punctele de vedere. la mulți dintre ei, care la început erau lipsiți de elementul tehnic observându se o oarecare ameliorare. Faptul acesta este extrem de îmbucurător și dovedește încă odată că nivelul calitativ al concurenților pășește rapid spre bine.

Un alt fapt pe care îl scoatem în evidență este numărul mare de spectatori care au ținut să asiste la aceste finale, spectatori care au înțeles să încurajeze într'un adevărat spirit de sportivitate pe concurenți. Apoi, despre organizare, se pot spune cuvinte de laudă pentrucă peste tot, fără nici o excepție organiza rea finalelor regionale a fost desăvârșită.

Insfârșit, ultimul punct asupra căreia ne vom opri este felul cum s'au prezentat jucătorii de football, volley și în mod special boxeurii.

Așa cum reiese din rapoartele înaintate de delegații speciali trimiș pe teren de forurile de specialitate au fost observate o serie de elemente extrem de valoroase. Să luăm de exemplu boxul, unde peste tot, în cele 9 centre, cei ce au urcat în ring au avut o comportare peste așteptări campionii regionali deși lipsiți de o pregătire specială, dovedind frumoase aptitudini.

In linii generale, cam acestea ar fi concluziile care pot fi trase pe marginea finalelor regionale CUT. In cele ce urmează vom prezenta o statistică a rezultatelor înregistrate, precum și o scurtă prezentare a pregătirilor pe care ce lelalte 7 regionale le fac în vederea finalelor. Scurtă pentrucă în reportajele noastre viitoare vom face-o mai amplu cu comentarii asupra șanselor.

Statistica...

..performanțelor realizate ne întărește cele spuse mai sus,

Astfel cele mai bune rezultate s'au realizat la 100 m plat, unde 15 alegători au realizat timpuri între 11" și 12". Dintre acestea cele mai bune sunt ale lui Puskas (Cluj) 11"4 și I. Szabo (Sibiu) 11"5, în schimb la 800 m. rezultatele sunt slabe și singurul mai răsărit este al lui Petcu (C-ța) care cu mult efort a reușit timpul de 2'04"8. Aceeași situație o găsim și la 3000 m unde Farca (Ilfov) și Mătășescu E. (Dolj) au scos timpuri mediocre. La lungime —dealtfel ca și la înălțime și 100 m. avem iarăși un lot numeros de atleți cu rezultate excelente.

In fruntea a șapte atleți cu sărituri de peste 6 m. se găsește Ruja (Ilfov) cu o excelentă săritură de 6,34 m. La înălțime Mitic (Valea Jiului) a reușit deasemeni o excelentă săritură de 1.67 m.,

(Continuare în pag. 2-a col. 4)

Noul birou al Județenei O.S.P. Sibiu

In prezența d-lui GR. OLAH, la Sibiu s'a ales noul birou al județenei OSP, care are următoarea compoziție:
Secretar: CAMPEANU C.
Organizatoric: DRAGOMIR ANA.
Presă și Propagandă: MOISE GH.
Administrativ: SAVESCU A.
Educație Fizică și sport: PĂSCU A.
Tehnic: LUPEA OCTAVIAN.
Desvolt. sportului sindical: GRABEC MIHAIL.

Azi începe la Sân Petru

CONCURSUL NAȚIONAL DE AEROMODELISM

Presa, în unanimitate, a relevat pe larg marele succes înregistrat de ultimul meeting aviatic de pe aerodromul 23 August. A fost indiscutabil o mare biruință a tinerei noastre aviații populare și entuziasmul manifestat cu această ocazie, confirmă popularitatea crescândă de care acest sport se bucură actualmente în rândurile tineretului nostru.

FEDERAȚIA AERONAUTICA ROMANA își continuă cu insuflețire programul său, pentru o cât mai largă difuzare a acestei discipline complecte, în massele populare, încurajând inițiativele celor dornici de a-și dărui talentul lor, în slujba progresului aviației, înființând nenumărate școli de perfecționare, organizând concursuri în serie și punând la dispoziția constructorilor materialul necesar.

Concursul național de aeromodele dela Sân-Petru va fi urmărit de trimisul nostru special, AL. ACHILLE

Astăzi, ca niciodată, pe tot cuprinsul țării, în fabrici, școli și facultăți, tineretul se întrece construind aeromodele, se pasionează după inovații consacrându-și tot timpul lor liber, sportului aviatic care pe lângă pregătirea fizică și morală, are darul de a desvolta spiritul inventiv și intuiția tehnică, făcând astfel din tânărul aeromodelist, un element util aviației populare.

Concurs național, concurs de selecție

Pentru a fi un bun pilot tânărul trebuie să fie în primul rând un aeromo-

(Continuare în pag. 2-a col. 4)

LA MOSCOVA, A AVUT LOC O URIAȘĂ PARADĂ AERIANĂ, IN PREZENȚA GENERALISSIMULUI STALIN

SĂRBĂTORIREA ZILEI AVIAȚIEI SOVIETICE

MOSCOVA, 26 (Rador). — TASS transmite:

Duminică, 25 Iulie, Moscova a sărbătorit Ziua Aviației.

Incă din revărsatul zorilor, o mulțime imensă se adunase pe aerodromul Tushine al Aeroclubului Central „Cikulov", loc tradițional în care se desfășoară parăzile aeriene și festivalurile aeronautice.

In jurul orei 10, peste 500.000 spectatori se adunaseră pe aerodrom.

O furtună de aplauze s'a desfășurat pe tot cuprinsul aerodromului în momentul când I. V. Stalin a intrat în loja rezervată guvernului.

In același minut, și-au făcut apariția la orizont 96 avioane de sport. Formația lor a trasat pe cer: „Slavă lui Stalin"

Dintr'o altă parte a aerodromului s'au ivit apoi trei avioane POLIKARPOV 2. La un moment dat, un drapel roșu lung de 10 metr a început să fâlfâie deasupra avionului din frunte și două flamuri albastre dedesubtul lui, într'o parte și în alta. Nici un aviator pe glob nu a încercat până acum să desfășoare, în cursul sborului, drapele atât de mari. Acest lucru a fost considerat imposibil din punct de vedere technic, dar el a fost totuși săvârșit de aviatorii sovietici.

Piloții Aeroclubului Central, Vinokurov și Zakhudalin și au făcut apariția pe bordul unor avioane de vânătoare sburând unul în fața altuia, primul avion sburând normal, iar cel de al doilea pe spate.

Un autocamion-platformă se înșeste în centrul aerodromului. De pe platforma sa se ridică grațios în văzduh un helicopter. El se rotește pe deasupra aerodromului și apoi aterizează cu gingășie și precizie pe platforma de pe care decolase.

In cea de-a doua parte a festivalului, și au făcut apariția aviatori militari.

Cu o viteză înspăimântătoare, un avion de luptă a zburat pe deasupra aerodromului efectuând diferite exerciții acrobatice pline de grație.

După aceea un avion autopropulsat a țâșnit deasupra aerodromului El este produsul ingineriei și industriei sovietice.

Ideea avioanelor autopropulsate aparține oamenilor de știință ruși. Ea a fost dată de marele om de știință Tsiolkovski și ea a fost desvoltată și pusă în practică de elevii săi, ingineri sovietici.

Primul avion a fost urmat de un altul și apoi au fost văzute cinci avioane autopropulsate zburând în formație strânsă în aceiași linie, care au dispărut, practic vorbind vertical în văzduh.

Acest sbor este o inovație technică îndrăzneață întrucât nu s'a încercat până acum de nimeni altcineva să se sboare în grup făcându-se în acelaș timp acrobații, pe bordul unor avioane auto propulsate. Numai aviatorii sovietici s'au dovedit capabili de a stăpâni această technică. Ea implică o concentrare maximă de voință, curaj o mare abilitate și un calcul exact mergând până la fracțiuni de secundă.

Cea de a treia parte a festivalului a fost consacrată parașutiștilor, care au demonstrat dibăcia lor în mod individual și în grupuri. Acest spectacol s'a închis prin aruncarea, în aplauzele entuziaste ale spectatorilor a sute de parașutiști din avioanele de transport.

Festivalul s'a închis prin defilarea avioanelor de transport de ultimul tip.

In primul rând, și-au făcut apariția avioane «Tufsolev» care pot să transporte 75 pasageri și care sunt destinate sborurilor de lungă distanță, fără nici o oprire.

După ele au apărut deasupra aerodromului avioanele de mare viteză «Ilyusin-express», care sunt utilizate pe majoritatea liniilor aeriene sovietice.

Aceste avioane străbat distanța Moscova—Khabarovsk, de aproape 10.000 km. în timp de o zi.

«Trenurile aeriene — avioane de transport rapide remorcând planoare de ultimul model — au încheiat acest festival aeronautic, care a constituit o demonstrație impresionantă a forțe flotei aeriene sovietice și a măestriei de neegalat a aviatorilor sovietici.